

技 术 文 件

技术文件名称：GPS 定位器 GT03K 产品协议 V1.7 协议

技术文件编号：

版 本：V1.7

拟 制 _____

审 核 _____

会 签 _____

批 准 _____

目 录

1、出厂激活.....	4
2、网络选择.....	4
3 通讯协议.....	5
3.1.1 协议约定.....	5
3.1.2 CMWAP协议模板.....	6
3.1.3 CMNET协议模板.....	6
3.2 CMWAP协议内容.....	6
3.2.1 登录报文.....	6
3.2.2 参数设置.....	7
3.2.3 状态实时上传报文(经纬度、ACC、速度、方位角).....	7
3.2.4 断油断电控制.....	8
3.2.5 防拆告警(主电断开报警).....	8
3.2.6 车门打开告警.....	9
3.2.7 SOS告警.....	9
3.3.8 SOS告警解除.....	10
3.2.9 后备电池电量不足告警.....	10
3.2.10 终端防盗状态移动告警.....	10
3.2.11 单次定位.....	11
3.3 CMNET协议内容.....	12
3.3.1 登录报文.....	12
3.3.2 参数设置.....	12
3.3.3 状态实时上传报文(经纬度、ACC、速度、方位角).....	13
3.3.4 防拆告警(主电断开报警).....	14
3.3.5 车门打开告警.....	15
3.3.6 SOS告警.....	15
3.3.7 SOS告警应答.....	15
3.3.8 后备电池电量不足告警.....	16
3.3.9 终端防盗状态移动告警.....	16
3.3.10 单次定位.....	17
3.3.11 平台定位.....	18
3.3.12 重启终端.....	18
3.3.13 远程设防.....	19
3.3.14 远程撤防.....	19
3.3.15 远程查询配置参数.....	19
3.3.16 断油断电控制.....	20
3.3.17 心跳包.....	20

修改记录

文件编号	版本号	拟制人/ 修改人	拟制/修改日期	更改理由	主要更改内容 (写要点即可)
	1.0		08年12月22 日	拟制	创建
	1.3		09.4.10		添加定位是 gps 还是 cellid
	1.4		09.4.20		增加 CMNET 协议
	1.5		09.6.9		1、修改 T4 报文, 增加 经纬度. 2、CMNET 支持多条指 令
	1.6		09.7.3		修改 SOS 和车门打开添 加位置, 修改断油断电参 数
	1.7		09.9.7		修改状态汽车上报状态 3.3.3 断油断电的控制值修改

注 1: 每次更改归档文件 (指归档到事业部或公司档案室的文件) 时, 需填写此表。

注 2: 文件第一次归档时, “更改理由”、“主要更改内容” 栏写 “无”。

1、出厂激活

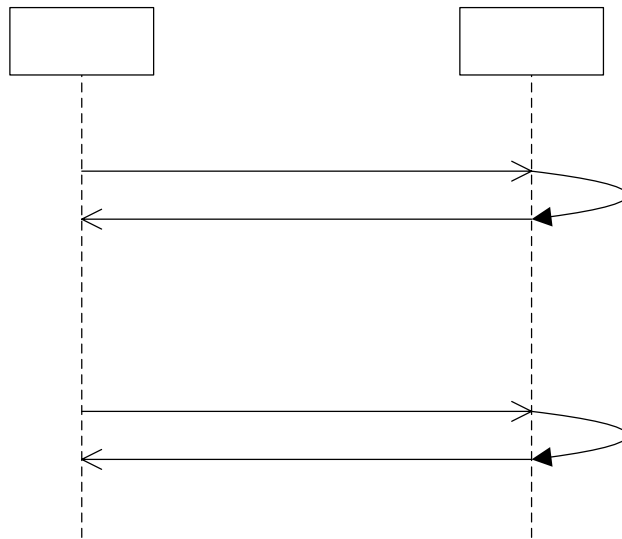
由于整套协议走 GPRS，服务器不好区分是哪个终端发来的数据，因而上传报文中，必须带有唯一识别号，考虑以终端序号作为唯一标识符。但终端本身没有接口获取本机号码，后台也很难取得此号，故车主发送特制订短信给车载终端。车载终端保存自己的号码。

2、网络选择

本协议基于纯文本设计，通过移动的 GPRS 的 CMWAP 或 CMNET 连接方式。同样采用联通网络也可以用 UNIWAP 和 UNINET 的连接方式。

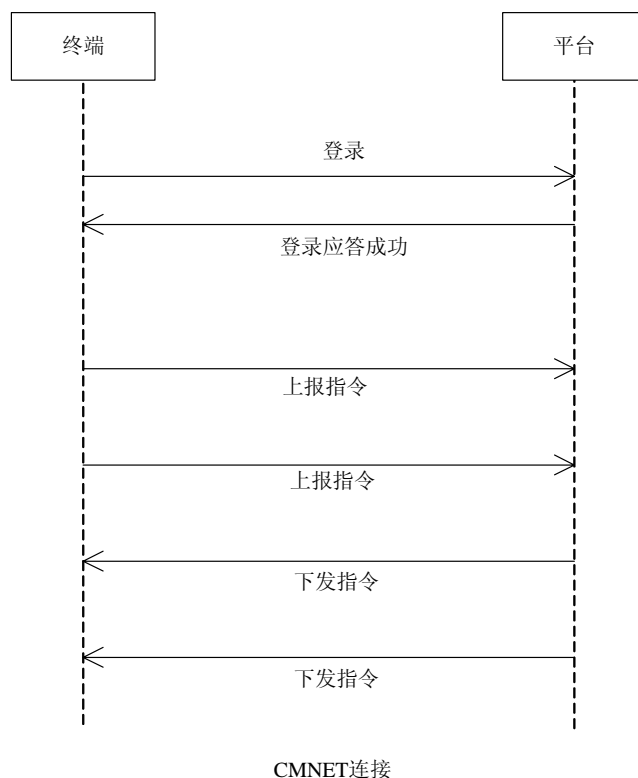
1) CMWAP 连接

CMWAP, 该方式提供基于 HTTP 的数据交换方式。必须是由终端提交一个 GET 或 POST 请求，将数据封装成 HTTP 报文形式提交给 WAP 网关（默认为：10.0.0.172，端口 8080），经网关转发后，连接提交给后台服务器，后台通过 Response 方法，返回数据，进而完成一次通讯。在这种方式下，通讯过程必须是由终端发起，后台必须将要发送的报文缓冲，直到终端发起连接。因而，后台协议处理上会稍微复杂，响应时效性较差。但基于 WAP 方式下，可选话费套餐多，通讯费用低廉。



2) CMNET 连接

采用 CMNET 的连接方式，用 TCP/IP 协议连接，用于 C/S 架构。直接连接固定 IP 端口号或固定域名端口号即可。这个方式的最大优点是实效性较强。一旦终端登陆平台后，平台可以在任何时候直接下发指令给终端。而 CMWAP 不具备这个功能。CMNET 还具有响应速度快的特点，数据流量小的特点。



3 通讯协议

3.1.1 协议约定

- 1、 '[' 为数据报起始符，']'为数据报结束符
- 2、 ','作为报文分隔符
- 3、 报文类型由 T 或 S+数字构成, T 表示 Terminal, 即终端发出的, S 表 Sever 表服务器发出的,例如: T1, T2 表示终端发出的报文 1 和 2, 同理 S1,S2 表示服务器发出的 1 号与 2 号报文。
- 4、 终端类型分为 0, 1, 2。0 是电动车, 1 是汽车, 2 是其它。版本号分为 V1,V2,V3V9
- 5、 参数, 根据报文类型不同, 可能需要的参数个数不等, 参数个数在 0~10 个之间, 具体参数个数在下面协议体时详细给出。
- 6、 每条命令报文的最大长度为 1024 个字节, 就是 "[...]" 综括号之间的内容。
- 7、 时间格式为 YYYY-MM-DD HH:MM:SS,日期和时间之间用空格分隔
- 8、 每次发送的报文如果是 CMWAP 结束符用\r\n 结束,如果是 CMNET 则不用\r\n 结尾, 就用原来的"]"结束。如下条款的例子。
- 9、 平台或终端采用 CMNET 连接方式发送指令时, 每次发送一条或多条命令的指令。
例如: [2008-12-16 10:00:00,0,V1,15986793534,T3,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1]
- 10、 平台或终端每次发送的报文可以有多个命令, 例如: [2008-12-16 10:00:00,0,V1,15986793534,T3,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1][2008-12-16 10:00:00,0,V1,15986793534,T2,SMS,1][2008-12-16 10:00:00,0,V1,15986793534,T4]

3.1.2 CMWAP 协议模板

CMWAP 协议遵循以下格式。

类型	终端上传报文格式	服务器下发报文格式
描述	[时间, 终端类型,版本号,终端序号,报文类型,参数。。。] 类型分为 0, 1, 2。0 是电动车, 1 是汽车, 2 是其它 版本号分为 V1,V2,V3。。。 V9	[时间,报文类型, 参数。。。]
示例	[2008-12-15 20:00:00,0,V1,10000001,T1]	[2008-12-15 20:00:00,S1]

3.1.3 CMNET 协议模板

CMNET 协议遵循以下格式。

类型	终端上传报文格式	服务器下发报文格式
描述	[时间, 终端类型,版本号,终端序号,报文类型,参数。。。] 类型分为 0, 1, 2。0 是电动车, 1 是汽车, 2 是其它 版本号分为 V1,V2,V3。。。 V9	[时间,报文类型, 参数。。。]
示例	[2008-12-15 20:00:00,0,V1,10000001,T1]	[2008-12-15 20:00:00,S1]

3.2 CMWAP 协议内容

3.2.1 登录报文

(1) 终端上报的登录请求

报文类型	T1
描述	登录请求。终端每次开机都要进行登录。如果是新的终端那么第一次登录平台是注册的过程。就是平台通过终端序号插入一条数据到数据库, 实现用户自动注册。如果已经注册过了, 那么就变为普通的登录。主要的目的是告诉平台, 终端已经上线了。
参数 1	SIM 卡号
参数 2	车主手机号
参数 3	密码
例子:	[2008-12-16 10:00:00,0,V1,10000001,T1,15986793534,13590148224,123]

(2) 服务器应答登陆请求

报文类型	S1
描述	平台应答登录请求
参数 1	0/1 0 表示拒绝登陆, 1 表示登陆成功
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S1,1]

3.2.2 参数设置

(1)服务器下发的参数设置请求

报文类型	S2
描述	平台下发参数设置。终端有时需要远程修改终端参数，比如说，服务器号码，状态上传频度，服务器地址等配置信息。可以通过本报文实现，但为了稳定性考虑，本报文有应答。这些参数用户可以通过网页设置，然后下发给车载终端设置。
参数 1	变量名=变量值
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S2, SERVER=http://gaunt.com/index.jsp:8080] 表修改服务器地址：端口号

变量名可选：FREQ, SERVER, USERCELL, TIME, PW

SERVER=http://gaunt.com/index.jsp:8080 // 服务器地址：端口号

USERCELL=13590118888 //车主号码

FREQ=30 // 上传频度，可选 30s 60s 120s 300s

TIME=00:00-23:59 //时间段 需要验证时间的，比如：24:00 就是非法的

PW=123456 //初始化密码

(2)终端应答参数设置请求

报文类型	T2
描述	终端应答参数设置请求
参数 1	变量名
参数 2	0/1 1 表示修改成功 0 表示失败
例子:	[2008-12-16 10:00:00,0,V1, 1000001,T2,SERVER,1] 表修改短信号码成功

3.2.3 状态实时上传报文(经纬度、ACC、速度、方位角)

报文类型	T3
描述	实时上报位置，全部协议里使用最频繁的报文，默认是每分钟（频度

	可以设置)上传一次。在这里面包含经纬度信息，
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T3,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1]

3.2.4 断油断电控制

报文类型	S5
描述	断油断电控制，适用于汽车版，服务器下发断油断电报文，终端执行相应操作
参数 1	无参数
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S5] 断油断电

3.2.5 防拆告警（主电断开报警）

报文类型	T4
描述	防拆告警，主电被断开，终端在主电断开后，主动向服务器发起防拆告警
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态（保留）
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家：移动/联通：区域：cellid
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T4,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]

3.2.6 车门打开告警

报文类型	T5
描述	开车门告警，适用汽车版，终端在检测到车门打开后，主动向服务器发起开车门告警
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态（保留）
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家：移动/联通：区域：cellid
例子：	[2008-12-16 10:00:00, 1,V1,1000001,T5,1,E,113.252432,N,22.564152, 120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]

3.2.7 SOS 告警

报文类型	T6
描述	SOS 告警，适用汽车版。终端在检测到 SOS 告警后，主动向服务器发起 SOS 告警，这时终端本身设置一个高频上报的命令，使终端上报频率增加。平台接到 SOS 告警后，每一次终端上报的位置要在 GIS 地图上高亮显示。终端发高频上报数据，直到平台确认告警解除后给终端下发一条 SOS 告警解除命令。
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态（保留）
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家：移动/联通：区域：cellid
例子：	[2008-12-16 10:00:00, 1,V1,1000001,T6, 1,E,113.252432,N,22.564152, 120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]

3.3.8 SOS 告警解除

报文类型	S6
描述	SOS 告警解除，适用汽车版。终端接收到告警解除命令后，就按原来的频率上报位置。平台需要显示正常上报的点。这时就不用再高亮显示了。
参数 1	1 表示成功应答，0 表示其它异常
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S6,1]

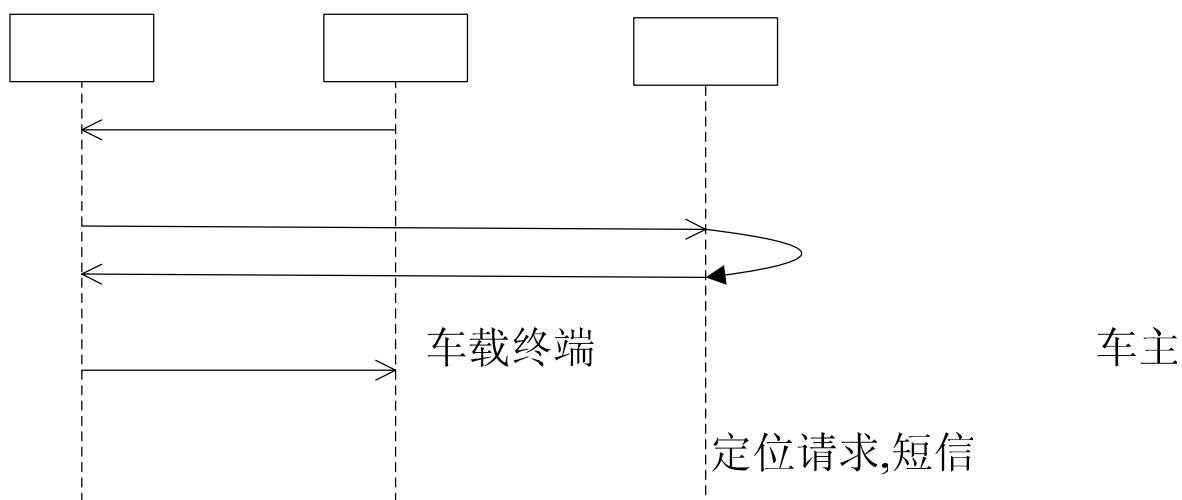
3.2.9 后备电池电量不足告警

报文类型	T7
描述	电池电量告警。终端在检测到后备电池不足时，主动向服务器发起后备电池不足告警
参数 1	电池电量 3800 mv
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T7, 3780]

3.2.10 终端防盗状态移动告警

(1)终端防盗状态移动告警文字信息上报

报文类型	T8
描述	移动告警。本条报文是在终端开启防盗后，被移动距离超过 300M（该参数可以设置）将发起移动告警，终端通过 GPRS 上传本条报文，服务器在收到本条报文后，解析出报文中的车主手机号，并将本报文中携带的 GPS 位置信息转换成文字描述，用 GPRS 方式发给终端。终端再以短信形式转发给车主手机。
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败，2 表示是 CELLID 定位
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T8, 1, E,113.252432, N,22.564152,120.3,270.5,1]



(2) 终端防盗状态移动告警文字信息应答

报文类型	S8	上报经纬度,GPRS
描述	移动告警回复。服务平台把获得的文字信息通过 GPRS 方式下发给终端。如果平台没有获得位置信息字符串,而得到一些异常情况,比如网页不能打开等等。这时,平台需要把各种获得不到位置信息字符串的情况发送终端置"0"即可。	
参数 1	位置信息字符串,没有位置信息置“0”	
例子:	[2008-12-16 10:00:00, S8,深圳市南山区科技园科苑路长城大厦附近]	

位置信息, SMS

3.2.11 单次定位

(1) 单次定位文字信息上报

报文类型	T9
描述	单次定位。本报文响应单次定位请求,在收到用户请求短信后,终端将通过 GPRS 上传 GPS 位置,服务器在收到本条报文后,将位置转换为描述,然后通过 GPRS 发送发给终端。终端再发短信给车主
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功,0 表示定位失败,2 表示是 CELLID 定位
参数 2	E/W E 表示东经, W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬, S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态

例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T9, 1, E,113.252432, N,22.564152,120.3,270.5,1]
-----	---

(2) 单次定位文字信息应答

报文类型	S9
描述	单次定位回复。服务平台把获得的文字信息通过 GPRS 方式下发给终端。如果平台没有获得位置信息字符串，而得到一些异常情况，比如网页不能打开等等。这时，平台需要把各种获得不到位置信息字符串的情况发送终端置“0”即可。
参数 1	位置信息字符串，没有位置信息置“0”
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S9,深圳市南山区科技园科苑路长城大厦附近]

3.3 CMNET 协议内容

3.3.1 登录报文

(1) 终端上报的登录请求

报文类型	T1
描述	登录请求。终端每次开机都要进行登录。如果是新的终端那么第一次登录平台是注册的过程。就是平台通过终端序号插入一条数据到数据库，实现用户自动注册。如果已经注册过了，那么就变为普通的登录。主要的目的是告诉平台，终端已经上线了。平台可以任何时间给终端下发命令。这是与 CMWAP 的最大区别。
参数 1	SIM 卡号
参数 2	车主手机号
参数 3	密码
例子:	[2008-12-16 10:00:00,0,V1,10000001,T1,15986793534,13590148224,123]

(2) 服务器应答登陆请求

报文类型	S1
描述	平台应答登录请求
参数 1	0/1 0 表示拒绝登陆，1 表示登陆成功
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S1,1]

3.3.2 参数设置（下行）

(1)服务器下发的参数设置请求

报文类型	S2
------	----

描述	平台下发参数设置。终端有时需要远程修改终端参数，比如说，服务器号码，状态上传频度，服务器地址等配置信息。可以通过本报文实现，但为了稳定性考虑，本报文有应答。这些参数用户可以通过 C/S 中的客户端设置，然后下发给车载终端设置。
参数 1	变量名=变量值
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S2, SERVER=http://gaunt.com/index.jsp:8080] 表修改服务器地址: 端口号

PSW=用户密码

SERVER=www.guantu.com.cn/zte/main.asp

DOMAIN=tbit.5166.info:8500

MODE=上网模式 0 表 NET 1 表 WAP

FREQ= 上报频度 值 > 10

PHONE=车内 SIM 卡号码

VIB= 振动发短信设置 1 表启用 0 表禁用

RADIUS=米

TRACE= 开启追踪 1 表示开启追踪 0 表示关闭追踪

(2)终端应答参数设置请求

报文类型	T2
描述	终端应答参数设置请求
参数 1	变量名
参数 2	0/1 1 表示修改成功 0 表示失败
例子:	[2008-12-16 10:00:00,0,V1, 1000001,T2,SERVER,1] 表修改短信号码成功

3.3.3 状态实时上传报文(经纬度、ACC、速度、方位角) (上行)

报文类型	T3
描述	实时上报位置，全部协议里使用最频繁的报文，默认是每分钟（频度可以设置）上传一次。在这里面包含经纬度信息，
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角

参数 8	状态
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家: 移动/联通: 区域: cellid
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,1000001,T3,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]

对于状态字段，电动车和汽车返回值有不同表示。电动车 1 对应加锁，2 对应解锁,3 对应运行状态, 4 车载电源移除，GPS 出界告警开启，4 车载电源移除，GPS 出界告警关闭

汽车上报状态

0xFF 表示断电状态

其它情况，通过位来指示相应状态 D3 D2 D1 D0

D3 = 1, 表示 ACC 打开

D2 = 1, 表示车门开

D1 = 1, 表示油门断

D0 = 1, 表示已加锁, D0=0,表示已解锁

(由于 B 型机不支持 ACC 检测及车门检测，油门也有可能不接，导致状态误指示，故上面三种情况只指示为 1 的状态，为 0 时，可能为关闭，但也有可能是未接。)

3.3.4 防拆告警（主电断开报警）（上传）

报文类型	T4
描述	防拆告警，主电被断开，终端在主电断开后，主动向服务器发起防拆告警
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态（保留）
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家: 移动/联通: 区域: cellid
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,1000001,T4,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]

3.3.5 车门打开告警（上传）

报文类型	T5
描述	开车门告警，适用汽车版，终端在检测到车门打开后，主动向服务器发起开车门告警
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态（保留）
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家：移动/联通：区域：cellid
例子：	[2008-12-16 10:00:00, 1,V1,1000001,T5,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]

3.3.6 SOS 告警（上传）

报文类型	T6
描述	SOS 告警，适用汽车版。
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态（保留）
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家：移动/联通：区域：cellid
例子：	[2008-12-16 10:00:00, 1,V1,1000001,T6, 1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]

3.3.7 SOS 告警应答

报文类型	S6
描述	SOS 告警应答，适用汽车版。
参数 1	1 表示成功应答，0 表示其它异常

例子:	[2008-12-16 10:00:00,S6,1]
-----	----------------------------

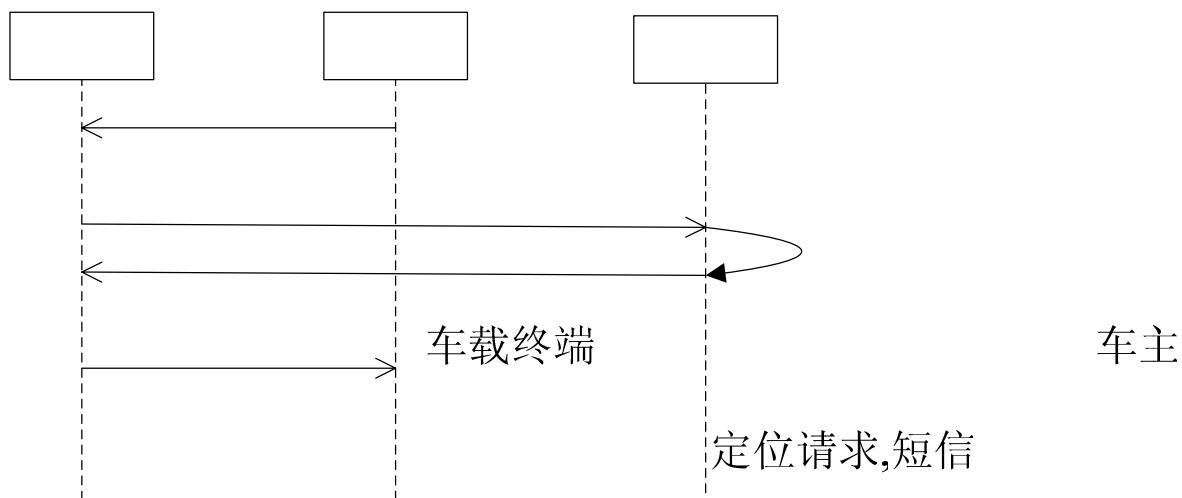
3.3.8 后备电池电量不足告警

报文类型	T7
描述	电池电量告警。终端在检测到后备电池不足时，主动向服务器发起后备电池不足告警
参数 1	电池电量 3800 mv
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T7, 3780]

3.3.9 终端防盗状态移动告警

(1)终端防盗状态移动告警文字信息上报

报文类型	T8
描述	移动告警。本条报文是在终端开启防盗后，被移动距离超过 300M（该参数可以设置）将发起移动告警，终端通过 GPRS 上传本条报文，服务器在收到本条报文后，解析出报文中的车主手机号，并将本报文中携带的 GPS 位置信息转换成文字描述，用 GPRS 方式发给终端。终端再以短信形式转发给车主手机。
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败，2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家：移动/联通：区域：cellid
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T8,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]



(2) 终端防盗状态移动告警文字信息应答

报文类型	S8	上报经纬度,GPRS
描述	移动告警回复。服务平台把获得的文字信息通过 GPRS 方式下发给终端。如果平台没有获得位置信息字符串,而得到一些异常情况,比如网页不能打开等等。这时,平台需要把各种获得不到位置信息字符串的情况发送终端置"0"即可。	
参数 1	位置信息字符串,没有位置信息置“0”	
例子:	[2008-12-16 10:00:00, S8,深圳市南山区科技园科苑路长城大厦附近]	

位置信息, SMS

3.3.10 单次定位

(1) 单次定位文字信息上报

报文类型	T9
描述	单次定位。本报文响应单次定位请求,在收到用户请求短信后,终端将通过 GPRS 上传 GPS 位置,服务器在收到本条报文后,将位置转换为描述,然后通过 GPRS 发送发给终端。终端再发短信给车主
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功,0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经, W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬, S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家: 移动/联通: 区域: cellid

例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,1000001,T9,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]
-----	---

(2) 单次定位文字信息应答

报文类型	S9
描述	单次定位回复。服务平台把获得的文字信息通过 GPRS 方式下发给终端。如果平台没有获得位置信息字符串，而得到一些异常情况，比如网页不能打开等等。这时，平台需要把各种获得不到位置信息字符串的情况发送终端置“0”即可。
参数 1	位置信息字符串，没有位置信息置“0”
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S9,深圳市南山区科技园科苑路长城大厦附近]

3.3.11 平台定位

(1) 平台主动定位终端

报文类型	S10
描述	平台主动定位终端。服务平台主动下发指令给终端，要求终端立即返回当前的经纬度。
参数 1	无
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S10]

(2) 单次定位文字信息上报

报文类型	T10
描述	平台定位。终端接到平台定位后马上回复给平台终端现在的经纬度。
参数 1	0/1/2 1 表示定位成功，0 表示定位失败,2 表示是保存最后经纬度
参数 2	E/W E 表示东经，W 表示西经
参数 3	经度
参数 4	N/S N 表示北纬，S 表示南纬
参数 5	纬度
参数 6	速度
参数 7	方位角
参数 8	状态
参数 9	Cellid 格式 mcc:mnc:lac:cellid 国家：移动/联通：区域：cellid
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,1000001,T10,1,E,113.252432,N,22.564152,120.3,270.5,1, 460:00:10101:03633]

3.3.12 重启终端

报文类型	S11
描述	远程重启终端
参数 1	无参数

例子:	[2008-12-16 10:00:00, S11]
-----	----------------------------

3.3.13 远程设防

报文类型	S12
描述	远程设防
参数 1	无参数
例子:	[2008-12-16 10:00:00, S12]

报文类型	T12
描述	远程设防。
参数 1	1 是设防成功, 0 是设防失败, 2 无主电 GPS 设防成功 3 无主电 GPS 设防失败
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T12,1]

3.3.14 远程撤防

报文类型	S13
描述	远程撤防
参数 1	无参数
例子:	[2008-12-16 10:00:00, S13]

报文类型	T13
描述	远程撤防。
参数 1	1 是设防成功, 0 是设防失败, 2 无主电 GPS 设防成功 3 无主电 GPS 设防失败
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T13,1]

3.3.15 远程查询配置参数

报文类型	S14
描述	远程查询配置参数
参数 1	变量名
例子:	[2008-12-16 10:00:00, S14,PSW]

报文类型	T14
描述	远程查询配置参数。
参数 1	变量名=变量值
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 0,V1,10000001,T14,PSW=123456]

PSW=用户密码
 SERVER=www.guantu.com.cn/zte/main.asp
 DOMAIN=tbit.5166.info:8500
 MODE=上网模式 0表NET 1表WAP
 FREQ= 上报频度 值 > 10
 PHONE=车内 SIM 卡号码
 VIB= 振动发短信设置 1 表启用 0 表禁用
 RADIUS=米
 SOFTVERSION= 软件版本号

3.3.16 断油断电控制

报文类型	S15
描述	断油断电控制，适用于汽车版，服务器下发断油断电报文，终端执行相应操作
参数 1	0 表示断油断电，1 表示开油开电
例子:	[2008-12-16 10:00:00,S15,1]

报文类型	T15
描述	断油断电应答
参数 1	1 表成功 0 表失败
例子:	[2008-12-16 10:00:00, 1,V1,10000001,T15,1]

3.3.17 心跳包

报文类型	T0
描述	心跳包，每隔一段时间由终端发起，上报报文给平台，主要保持链路连同状态，
参数 1	其它参数置空，只有终端序号
例子:	[, ,10000001,T0]

报文类型	S0
描述	平台回复报文给终端。
参数 1	无参数
例子:	[S0]